



Algemeen regionale afspraken, District Oost
Iedere club/rijder wordt geacht de inhoud van dit reglement te kennen en zich er aan te houden.



Inhoud

Wedstrijd reglement	1
Wedstrijd reglement districtswedstrijden Oost, Eigen Klasse (EK)	3
Wedstrijd reglement Open Klasse Oost (OK)	5
Overige & algemene afspraken wedstrijden	6

Wedstrijd reglement

In het algemene deel van dit reglement zijn bepalingen opgenomen die zowel voor de eigen klasse als de open klasse van toepassing zijn.

1. De bepalingen uit het NFF wedstrijdreglement zijn, mits in dit reglement een nadere omschrijving is opgenomen, onverkort van kracht. Hieronder volgen een aantal artikelen met enige toelichting en/of afwijkingen die betrekking hebben op ons district.

- a) Artikel 4 lid 1 Om deel te kunnen nemen in het district moet de rijder beschikken over een NFF licentie van een club binnen het district waar de wedstrijd voor bedoeld is.
- b) Artikel 4a Afwijkend, zie dit reglement.
- c) Artikel 5 De clubs hebben ook de verplichting de informatie vanuit en/of betreffende het district kenbaar te maken binnen de vereniging.
- d) Artikel 6 Districtswedstrijden kennen geen boete systeem.
- e) Artikel 7 Voor de districtsserie vind er geen restitutie van inschrijfgeld plaats.
- f) Artikel 8(a) Afwijkend, zie dit reglement.
- g) Artikel 9 Afwijkend, zie dit reglement.
- h) Artikel 10 Afwijkend, zie dit reglement
- i) Artikel 10a Afwijkend, zie dit reglement
- j) Artikel 10b Niet van toepassing voor districtswedstrijden
- k) Artikel 10d Voor districtswedstrijden worden deze in de voorjaarsvergadering van het district bepaald.
- l) Artikel 11 lid 5 In het district mogen rijders t/m 12 jaar nooit fietsen met click pedalen
- m) Artikel 15 Het district kent geen trainingsblokken
- q) Artikel 26 Het minimaal aantal benodigde EHBO mensen ligt vast in het baankeuring document.
- r) Artikel 28 Binnen het district zal de trackmanager de organiserende vereniging en het districtsbestuur informeren.

Het districtsreglement is gebaseerd op het NFF wedstrijdreglement zoals is opgenomen op de NFF website.

2. Ten aanzien van de algemene veiligheid tijdens de wedstrijden zijn de volgende afspraken gemaakt.

- a) Er dient een baankeuring document aanwezig te zijn dat niet ouder is dan drie jaar. Tevens dient de baankeuring opnieuw uitgevoerd te worden als de baan significant gewijzigd is. Voor kleine wijzigingen die niet van invloed op de veiligheid zijn, dit ter beoordeling van de club zelf, is een nieuwe baankeuring niet nodig.
- b) Als baankeuring document kan gebruik gemaakt worden van de laatste keuring voor een



nationale wedstrijd. Indien deze niet meer voldoet (te oud of ingeval er wijzigingen aan de baan zijn doorgevoerd) dient de baan door de regionale baankeurders gekeurd te worden.

- c) Tijdens de wedstrijd dient de club zich te houden aan de gemaakte afspraken in het baankeuring document die direct met de baan en de wedstrijd zelf te maken hebben. Het baankeuring document moet ter inzage beschikbaar zijn op de wedstrijddag.
 - d) "Secundaire" eisen uit het baankeuring document moeten naar redelijkheid opgevolgd worden. Voorbeeld: indien het een baankeuring document betreft dat opgesteld is voor een nationale wedstrijd hoeft niet te worden voldaan aan het aantal aangegeven toiletten en er kan ook met minder parkeerruimte volstaan worden.
 - e) Het aantal en de posities van de baancommissarissen en EHBO medewerkers dient ingevuld te worden zoals omschreven in het baankeuring document.
3. Er wordt niet op sterkte maar op leeftijdsindeling gereden, het is niet mogelijk om in een hogere leeftijdsklasse ingedeeld te worden.
- a) Indien een klasse op de eerste wedstrijddag van een serie anders dan gebruikelijk ingedeeld wordt, bestaat er wel de mogelijkheid om een leeftijdsklasse zwaarder te fietsen.
4. Trackmanagers (TM) binnen het district.
- De districtswedstrijden staan op de wedstrijddag onder leiding van een regionale trackmanager. De trackmanager dient, in samenwerking met o.a. de organiserende vereniging, jury en EHBO voor het goede verloop van de wedstrijddag te zorgen. Naast de regionale trackmanagers kennen we de reserve TM van de clubs.
- a) Het district wenst te beschikken over vijf regionale TM.
 - b) Iedere club wijst een reserve TM aan die in geval van nood de rol van de regionale TM kan overnemen.
 - c) Het is de TM toegestaan om na de districtswedstrijd naar huis te gaan. De open klasse zal dan verreden worden onder toezienend oog van de reserve TM. Dit wordt wel van te voren met de reserve TM overlegd.
5. Juryleden binnen het district
- Met betrekking tot de jury wordt er onderscheid gemaakt tussen binnenjury en buitenjury. Het verwerken van de wedstrijd uitslagen in de systemen vindt plaats door de binnenjury. Afgesproken is dat iedere club minimaal één binnenjurylid levert voor het district. Tot de buitenjury behoren de lijnjury en de DNS functionaris, deze functies worden op de wedstrijddag door de organiserende vereniging ingevuld.
6. Ingaande 2016 wordt er weer standaard met 8 ridders gestart in verband met het landelijke juryprogramma.
7. Jurering wedstrijden
- Jurering vindt plaats via het landelijke juryprogramma.

Wedstrijd reglement districtswedstrijden Oost, Eigen Klasse (EK)

8. Het wedstrijd verloop van de eigen klasse is als volgt: er worden 3 manches verreden, hierna volgende diverse finales (kwart, half, finale of 4^e (finale) manche).
9. De eigen klasse is een competitie over 4 wedstrijden. Voor deze competitie kunnen in vijf wedstrijden punten worden behaald.
10. De leeftijd op eerste wedstrijddag van de 1^e serie (district A1) is bepalend voor de indeling voor de gehele competitie.
11. De leeftijd op eerste wedstrijddag van de 2^e serie (district B1) is bepalend voor de indeling voor de gehele competitie.

12. Leeftijdsklassen:

De klasse indeling tijdens de district wedstrijden is op leeftijd. De hieronder genoemde indeling is de basis indeling voor het rijden van de wedstrijden. Afhankelijk van het aantal rijders in een klasse kunnen er klassen samengevoegd worden door de binnenjury. Tevens bestaat de mogelijkheid dat de binnenjury met de leeftijdsgrenzen van de klassen schuift om tot een evenwichtige indeling van het aantal rijders per klasse te komen.

- a) 20" Jongens & Meisjes leeftijdsklasse 4 en 5 jaar: Vanwege het aantal deelnemers vormt deze groep meestal een eigen klasse. Bij voldoende deelnemers zal deze klasse gesplitst worden.
 - b) 20" Jongens: de leeftijden van 6 t/m 14 crossen ieder in hun eigen leeftijdsklasse, vervolgens de klasse 15 ~16 en daarna 17+.
 - c) 20" Meisjes: Bij de meisjes worden er steeds twee leeftijdsjaren samengevoegd tot een klasse: 6-7, 8-9, 10-11, 12-13 en 14+.
 - d) Cruisers (CR): dames & heren in alle leeftijden
 - e) Als meisjes bij jongens ingedeeld worden zal hun leeftijd, voor de indeling, standaard met 1 jaar worden verlaagd (zo zullen 6 jarige meisjes dus bij de groep van 4 en 5 jaar komen te rijden).
 - f) De landelijke regel dat er in een (samengevoegde) klasse minimaal 7 rijders moeten starten is in het district niet van toepassing. Bijvoorbeeld bij de 4 en 5 jarigen (jongens en meisjes) zijn er wel eens minder rijders. Een minimum van drie is het uitgangspunt.
 - g) De samenvoeging van de klasse meisjes 12-13 is een vaste klasse binnen het district. Aangezien het geen uitzondering betreft mag er door de meisjes van 12 niet met clicks gereden worden.
13. Bij 7 of 8 deelnemers in een klasse gaan er 6 door naar de finale, dus geen 4e manche meer. Bij 3 tot 6 deelnemers wordt er wel een 4e manche gereden.

14. Puntentellingen:

- a) Manches: 1^e = 8 punten, 2^e = 7 punten, 3^e = 6 punten, 4^e = 5 punten, 5^e = 4 punten, 6^e = 3 punten, 7^e = 2 punten en 8 = 1 punt.
- b) Finale: 1^e = 16 punten, 2^e = 14 punten, 3^e = 12 punten, 4^e = 10 punten, 5^e = 8 punten, 6^e = 6 punten, 7^e = 4 punten, 8^e = 2 punten.
- c) 4e Manche: In geval van een 4e manche tellen dezelfde punten als in een finale.
- d) ½ Finale: Rijders die afvallen in de ½ finale krijgen hiervoor 1 punt.
- e) Schrapresultaat: Voor de einduitslag van de competitie tellen de beste vier uitslagen. In het geval van 5 gereden wedstrijden, wordt de wedstrijd met de minste punten geschrapd.
- f) Gelijke stand: Bij een gelijk aantal punten in de eindklassering wint degene met:
 - Het hoogst aantal punten in 1 van de wedstrijden
 - De meeste 1^e plaatsen in de finales, indien nog gelijk dan:
 - De meeste 1^e plaatsen in de manches, indien nog gelijk dan:
 - De hoogste klassering in de finale van de laatste districtswedstrijd.

15. Did Not Start (DNS)

Er is 1 DNS toegestaan, bij een tweede DNS wordt je uit de wedstrijd geschreven.

De eerste DNS in de manches geeft dus altijd een laatste plaats in de groep, want slechter dan laatste kan niet.

De tweede DNS is meteen einde deelname, daarbij is het ook van belang dat je je afmeldt.

Vertrek je zonder je af te melden, dan is het diskwalificatie, je kan niet zomaar de wedstrijd verlaten. Niet gefinisht (valpartij) is positie ná de laatst gefinishte rijder, maar vóór een DNS

16. Inschrijfgeld

- a) Het inschrijfgeld bedraagt €2,50 per wedstrijd. Rijders die in twee klassen uitkomen (20" en cruiser klasse) betalen twee maal het inschrijfgeld.
- b) De inschrijfgelden worden in het geheel afgedragen aan het district.
- c) Kort na de laatste wedstrijd van een serie ontvangen de clubs van de regionale penningmeester een factuur, ter voorkoming van administratie kosten (5,- euro) dient deze binnen 14 dagen voldaan te worden. Deze factuur is gebaseerd op het totaal aantal deelnames per club gedurende alle wedstrijden. Om welke rijders het gaat, dient een club zelf bij te houden.

17. Prijzen

- a) Aan het eind van een districtsserie ontvangen de rijders een beker voor de behaalde klassering. Voor het bepalen van de eindstand wordt er 1 schrapresultaat gebruikt.
 - o Als er in uitzonderlijke gevallen maar 3 wedstrijden in een serie overblijven, is er géén schrapresultaat
- b) De bekens worden aangeschaft en betaald door het district.

18. Aanmelden

- a) Aanmelden van rijders dient vooraf plaats te vinden, uiterlijk op woensdagavond voorafgaande aan een wedstrijd voor 20:00 uur.
- b) Aanmelden gaat middels het versturen van een e-mail.
- c) Aanmeldingen worden door de wedstrijdsecretariaten van de clubs doorgegeven, persoonlijke aanmeldingen zijn niet mogelijk. Iedere club dient het aanmelden van de individuele leden bij het eigen wedstrijdsecretariaat zelf te regelen.

19. Op de wedstrijddag dient een clubvertegenwoordiger de aanmeldingen tussen 9:00 en 9:30 bij de organiserende club te bevestigen.

20. De training voor een wedstrijd duurt van 09:00 tot 10:15 uur (vanaf 10:00 uur wordt het parc fermee leeg gestart). De organiserende vereniging mag, als er toestemming van de trackmanager verkregen is, een training eerder laten beginnen.

21. De aanvang van de wedstrijd is omstreeks 10.30 uur.



Wedstrijd reglement Open Klasse Oost (OK)

22. Het wedstrijd verloop van de open klasse is als volgt: er worden 3 manches* verreden, hierna volgende diverse finales (kwart, half, finale of 4^e (finale) manche). Op de laatste wedstrijd dag van een serie vindt er geen open klasse wedstrijd plaats.
23. De leeftijd op de wedstrijd dag is bepalend voor de indeling in een klasse.
24. Leeftijdsklassen:
- Jongens en meisjes rijden gezamenlijk.
 - 20" : Er worden twee leeftijdjaren samengevoegd tot een klasse: 4-5, 6-7, 8-9, 10-11, 12-13, 14-15 daarna klasse 16+ (in totaal 7 klassen)
 - CR : dames & heren in alle leeftijden. Bij onvoldoende deelname wordt samengevoegd met 16+. Een minimum van drie is het uitgangspunt.
 - Van de meisjes zal de leeftijd, voor de indeling, standaard met 1 jaar worden verlaagd.
25. De ridders zijn vrij in hun keuze om in de open klasse te starten in de 20" klasse, cruiser klasse of beide klassen.
26. Puntentelling:
- Manches: 1^e = 1 punt, 2^e = 2 punten, 3^e = 3 punten, 4^e = 4 punten, 5^e = 5 punten, 6^e = 6 punten, 7^e = 7 punten en 8^e = 8 punten. De crossers met het kleinste aantal punten gaan door naar de finale ronden.
 - Finales: Afvalsysteem
27. Inschrijven:
- Aanmelden voor de open klasse dient net als voor de districtserie te gebeuren via voorinschrijving door de wedstrijdsecretaris. Uiterlijk 20:00 op de woensdagavond voorafgaand aan de wedstrijd
 - Daginschrijving blijft mogelijk, maar voorinschrijving dient zoveel mogelijk gepromoot te worden
 - Indien een rijder aangemeld is, maar op de wedstrijd dag besluit niet deel te nemen, hoeft er ook geen inschrijfgeld te worden voldaan
28. Inschrijfgeld
- Voor deelname aan de open klasse is inschrijfgeld verschuldigd. Indien een rijder start in zowel de 20" als cruiser klasse betaalt hij/zij tweemaal het afgesproken bedrag.
 - De ontvangen inschrijfgelden komen geheel ten goede van de organiserende vereniging.
29. Prijzen:
- In iedere klasse is er per wedstrijd een beker voor de nummers 1, 2 & 3.
 - De bekere voor alle klassen worden aangeschaft door het district, de organiserende vereniging dient de kosten van de bekere aan het district te vergoeden.
 - De prijsuitreiking dient zo spoedig mogelijk na de finale ritten en vaststelling van de uitslag door de jury plaats te vinden.
30. Vanaf 2019 worden de manches van de open klasse meegenomen in het wedstrijd schema van de districtcompetitie (eigen klasse) en niet meer achteraf verreden.
31. Afgesproken / overeengekomen bedragen:
- Inschrijfgeld 2 euro per klasse.
 - Bekerseries acht maal €15,-, in totaal €120,-

Overige & algemene afspraken wedstrijden

32. Met ingang van 2021 zal Dave van Gemert niet langer als vaste fietsenmaker aanwezig zijn bij de districts wedstrijden. Dit houdt in dat verenigingen zelf weer de verantwoordelijkheid hebben om een fietsenmaker te regelen (of in ieder geval iemand die kleine reparaties kan uitvoeren).
- De financiële bijdrage van het district van €25,- blijft van toepassing als verenigingen iemand moeten/willen inhuren. Geef dit tijdig door bij de penningmeester
33. De clubs dienen wijzigingen in de bestuurssamenstelling, wedstrijdsecretariaat en andere relevante zaken met betrekking tot het district door te geven via het district e-mailadres oost@fietscross.org (o.a. voor verwerking in districtsregels). Let op, doorgeven aan NFF (landelijk) is niet voldoende.
34. Toewijzing district wedstrijden
- Voor het toekennen van de districts wedstrijden is geen vast schema. De wedstrijden worden door het districtsbestuur toegekend. Normaal zal iedere club minimaal één district wedstrijd per jaar organiseren.
 - Voor de najaarsvergadering zal een “concept” kalender opgesteld worden, de clubs kunnen dan hun eventuele voorkeur aangeven. Als er na de Federatieraadsvergadering geen wijzigingen zijn in verband met de nationale wedstrijden is de kalender automatisch bekrachtigd. Als er wel wijzigingen zijn zal het bestuur in overleg met de clubs de kalender aanpassen.
 - De clubs hebben de verplichting om op de overeen gekomen dag de wedstrijd te organiseren. Indien de club hiertoe niet in staat is zijn er twee mogelijkheden:
 - De club probeert onderling te ruilen met een andere vereniging, indien de clubs onderling wensen te ruilen moet het bestuur hier vooraf zijn goedkeuring aan geven. Dit dient minimaal twee maanden voor de wedstrijddatum te gebeuren.
 - De club geeft de wedstrijd terug aan het district bestuur, ook dit dient minimaal twee maanden voor de wedstrijddatum te gebeuren.
35. Roken tijdens district wedstrijden is verboden op het cross terrein en het gebied aangewezen en toebedeeld aan rijders voor het in- en uit rijden (dit kan dus buiten het cross terrein zijn). Uiteraard mag een club ook het hele terrein als rookvrije zone aanduiden. Uitzondering zijn de plaatsen die door de organiserende vereniging duidelijk zijn aangemerkt en aangegeven als rookzone(s). Van alle verenigingen wordt verwacht dat zij een bijdrage leveren aan de bekendmaking en handhaving van het overeengekomen rookbeleid. De organiserende vereniging zal er zorg voor dragen dat de speaker deze regel en de aangewezen rookzone(s) duidelijk kenbaar maakt.
36. Tijdens de training en wedstrijd dient de EHBO de “EHBO lijst” in te vullen. De standaard landelijke lijst moet hiervoor gebruikt worden. Alleen de rijders die gevallen en behandeld zijn moeten op deze lijst vermeld worden. De clubs dienen dit zelf te regelen met de EHBO. Clubs die niet in het bezit zijn van de lijst kunnen die verkrijgen via Rieks. Na afloop van de wedstrijd dient de lijst bij Rieks ingeleverd te worden.
37. De DNS medewerker dient op de startheuvel te controleren of de rijders op de juiste plaats staan opgesteld aan de startplank. Tevens moet hij/zij controleren of alle rijders die op de startlijst staan ook daadwerkelijk starten. Deze controle vindt per 2019 plaats m.b.v. een tablet. Als er een rijder niet start wordt dit automatisch via de tablet aan de jury doorgegeven.

